Sommaire : Bien débuter en via ferrata

La via ferrata – Intro
Histoire de la via ferrata
Le matériel pour débuter la via ferrata
L'équipement en via ferrata : Synthèse
Les cotations en via ferrata
Les plus belles via ferrata

Histoire de la via ferrata

La première v
ia ferrata a été installée en 1869 sur la crête sud-ouest du Grossglockner, 3798 mètres et point culminant des Alpes autrichiennes. C'est cependant aux a*lpini*, les troupes de montagne italiennes, que l'on doit la **multipl**
ication des via ferrata à travers les Alpes au début du XXe siècle
. Afin de faciliter le ravitaillement des avant-postes de montagne, isolés et difficilement accessibles,
l'armée se mit à équiper falaises et sommets de mains-courantes et d'échelles
.

Dans les **Dolomites**, ces « voies ferrées » furent le théâtre de violents combats au cours de la **Première Guerre mondiale**

. Au printemps 1915, l'Italie rompt son alliance avec l'Allemagne et l'Autriche-Hongrie pour rejoindre les rangs de la Triple Entente (France, Grande Bretagne et Russie), ouvrant ainsi un nouveau
front le long de l'arc alpin entre la Suisse et la mer Adriatique
. Comme leurs voisins allemands, britanniques et français sur le front occidental, soldats italiens et soldats autrichiens s'enterrent dans des tranchées de roche, de neige et de glace ; à 3000 mètres d'altitude. Et se servent des via ferrata pour ravitailler les avant-postes d'altitude et acheminer hommes et matériel vers les positions les plus difficiles d'accès.

Les via ferrata prouveront à nouveau leur utilité en 1940 lors de la **Bataille des Alpes** opposant les troupes françaises aux troupes italiennes pour le contrôle des crêtes et des sommets du massif. Elles servirent enfin de voie de ravitaillement aux
maquis de la Résistance
, puis durant la
libération des régions alpines
en 1944-1945.

Libérées de leurs obligations militaires, les via ferrata connaissent aujourd'hui un **usage exclusivement sportif et,**
entre deux échelons,
contemplatif !

Consultez la source sur ZeOutdoor: Histoire de la via ferrata