

« Mon objectif pour 2012 est de rentrer dans le Top 5 mondial et de participer aux courses phares. »
Jonas Gerckens

8 Sa position au classement mondial dans sa catégorie, sur 250 skippers au total.

Originaire de Trooz, il devient un grand skipper



Mardi 9 août 2011

Montée en puissance pour le jeune skipper de Trooz

Jonas Gerckens et son bateau «Liège-Expo 2017» décrochent la 3^e place de la Transgascogne, avec une 8^e place au classement mondial du Circuit 6.50.

● Régis LEMAIRE

Pour la seconde édition consécutive, au départ de Port Bourgenay en Vendée, les voiliers se sont élancés en direction de Belle-Île avant de redescendre vers les côtes espagnoles : un parcours traversant le Golfe de Gascogne jusqu'au port de Ribadeo.

Après une escale de quelques jours dans ce port de Galice, à la frontière des Asturies, la seconde étape les a conduits directement vers Port Bourgenay. Au total donc, un parcours technique et sélectif de 650 milles qui a permis à tous les skippers de s'adapter aux rythmes spécifiques de la course au large et de mieux appréhender les contraintes de la vie en mer à bord d'un Mini.

Dans le Top 10 mondial !

« L'objectif est largement rempli avec la 3^e place à la Transgascogne 2011 et ma 8^e place au classement mondial du Circuit 6.50 sur 250 skippers », se réjouit le talentueux Jonas Gerckens, originaire de Trooz. Après une enfance dans la région et des vacances vécues à bord du voilier familial autour de l'Europe, Jonas se découvre une passion de la course

en étant longtemps basé à Saint-Malo. Originaire de Trooz, il a pourtant choisi la France, vivier de la course océanique, pour y parfaire sa formation et affronter les vagues de l'océan Atlantique depuis une demi-douzaine d'années.

Le jeune skipper a tous les atouts dans ses voiles pour s'imposer dans le monde de la Course au Large. Il suffit de se pencher sur sa fulgurante ascension : 132^e mondial en 2005, il progresse chaque

année, 66^e en 2006, 47^e en 2007, pour atteindre en 2008 la 11^e place et se hisser aujourd'hui dans le top 10 au classement mondial sur son voilier de 6,50 mètres de long.

Sponsoring de Liège-Expo 2017

Vu qu'il participe à des courses fortement médiatisées, il a obtenu le sponsoring de « Liège-Expo 2017 » à arborer sur sa voile. De ce fait, Jonas et Liège-Expo 2017 signent une association gagnante

pour deux défis d'envergure. Il a comme objectif de s'établir comme une valeur montante de la Course au Large tant sur le plan national qu'international. Liège, elle, est candidate à l'organisation de l'Expo Internationale de 2017.

« Le vote se fera fin 2012. Au total, 157 états membres qui font partie du BIE (Bureau International des Expos) vont voter pour la ville de leur choix. Connecting the world, linking people est le thème de la Cité ardente,

avec 5 sous-thèmes : la santé, l'environnement, la culture, l'éducation et les transports durables », ajoute Jonas Gerckens.

« Je cherche évidemment d'autres entreprises wallonnes prêtes à rejoindre le défi. Mon objectif pour 2012 est de rentrer dans le top 5 mondial et de participer aux courses phares que sont les Sables-Les Açores-Les Sables en 2012, la Transat 6.50 en 2013 et la mythique Route du Rhum en 2014. » ■

➤ Infos sur www.sailing-jonas.com



Jess Martens



Jonas Gerckens vit sa passion du côté de Saint-Malo depuis une demi-douzaine d'années.

VITE DIT

Un bateau taillé sur mesure

Véritables éprouvettes architecturales, les Transats 6.50 ont donné naissance par leur ingéniosité et par leurs qualités marines, à une importante flotte depuis 1977, qu'ils soient bateaux de série ou prototypes. Il en navigue aujourd'hui plus de 500 unités. Performants, ils ont été à la base de l'évolution des grands monocoques de 18,28 m du Vendée Globe. Le bateau utilisé par Jonas Gerckens pour les courses est un voilier de 6,50 mètres de long, 14 mètres du bas de la quille au haut du mât et 3 mètres de large, répondant à plusieurs critères de constructions définis par une jauge.

À Liège en septembre

Avec de telles performances sur les flots tumultueux de l'Atlantique, les exploits de Jonas Gerckens sont une belle vitrine pour la candidature de Liège à l'Exposition internationale de 2017. L'aventure du jeune skipper ne peut que mettre en valeur les points forts et « success stories » belges sur les plans économique, scientifique et culturel et surtout positionner positivement la Belgique, ses régions et ses communautés, sur le plan international. Si tout roule pour Jonas, son bateau pourrait être visible le long des quais de la Meuse, d'ici le mois de septembre.