

## De La Rochelle à Bahia, 4 000 miles en solitaire

► C'est le défi que veut relever Jonas Gerckens. Il a baptisé son bateau "Oufiti"...

C'est un Liégeois, né en 1980, devenu cette année le plus jeune skipper de l'Ecover Ocean Sailing Academy, où sont formés des cadets parmi les plus prometteurs dans le domaine de la course au large en solitaire.

Jonas Gerckens – c'est son nom – vise haut: rien moins que

la Mini Transat La Rochelle - Bahia (Brésil), soit 4 200 miles (ou 6 800 km) en solo, en septembre 2007. Fameux défi, mais l'espoir a de qui tenir. *"J'ai construit un bateau quand il est né, nous dit le père de Jonas, qui navigue lui-même depuis trente ans. Nous sommes partis et après cela, on s'est installé à Saint-Malo. Là, sa cour de récréation était la plage et sa salle de gymnastique le voilier"*.

S'il compte déjà à son actif plusieurs Tours de France à la voile, le Tour des Iles britanni-

ques (équipier n° 1 sur le 60 pieds Garnier), la Mini Fastnet en double (plus de 1 000 miles), de nombreux entraînements, régates, convoysages..., le sportif barreur, qui est également ceinture noire de judo (ancien élève de Nicole Flagothier au Centre de formation pour espoirs sportifs), doit bien évidemment trouver un sponsor pour mener son aventure à terme. Il a emprunté pour acquérir un Proto Mini 6,50 d'occasion, joliment baptisé "Oufiti", et il travaille l'hiver comme coordinateur de séjours

à la montagne. Mais il doit faire face aux frais d'inscriptions, de transports, d'assurances, de convoysages, de campagnes qualificative et préparatoire...

*"Il y a aussi un volet "cœur" à notre opération, précise M. Gerckens. Je suis éducateur pour personnes handicapées et mon fils voudrait réaliser le projet d'une traversée de la Manche avec un chaisard, dans le cadre de l'opération Cap 48"*.

P.V.

► Rens.: tél. 0494.87.03.23  
et (Web) <http://www.sailingchallenge.be>.



 \ Circuit Mini \ Divers \

Course au Large



Course océanique



Match Racing



Monotypie



Records



Régates



Tradition




Voile légère



Moteur de recherche

 Calendrier 2006

 L'hebdo

 Archives

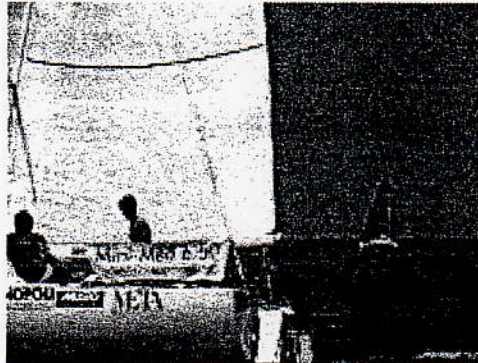
 Mailing list

 Contact

 Goodies

## Minorque dans les sillages

© DR



Petit temps sur la flotte

Les derniers bateaux ont dorénavant franchi la porte située au Sud-est de Minorque. Rentré réparer à Port Camargue le jour du départ, Jonas GERCKENS sur OUFTEI a réussi à rejoindre la flotte cette nuit et à remonter plusieurs bateaux.

L'écart entre les deux catégories s'est creusé, le premier série se positionnant uniquement en huitième position du classement général, à près de cinq heures du premier bateau.

En proto, Willy GARCIA sur SAMPAQUITA se positionne premier de la flotte, devant METALCO de Mathieu CASSANAS et SPEEDY BONZAI d'Andrea CARRACI.

Côté série, plusieurs bateaux ont effectué une belle remontée depuis Estartit. C'est le cas de l'Espagnol Alvaro LOPEZ DORIGA, 19ème au premier pointage, qui prend ainsi la première place de la catégorie sur ARTE Y NATURALEZA.

Remontant également de nombreuses places au classement général, MISTY, skippé par Koen VAN ESCH, et NO WAR de Luce MOLINIER, se placent en deuxième et troisième position.

A saluer enfin la jolie performance de Gaël RETIF sur OKOUME, et de Sophie GUEROULT sur FELIBRE, qui gagnent respectivement 24 et 17 places.

Tandis que la queue de flotte reste scotchée sous Minorque, les premiers concurrents ont déjà entamé la remontée vers la côte espagnole. Ils devraient ainsi atteindre le dernier pointage à Estartit en fin d'après-midi.

Ordre de passage à l'île d'Aire

Proto

1. SAMPAQUITA / Willy GARCIA et Bruno GARCIA
2. METALCO / Mathieu CASSANAS et Laurent MERMOT
3. SPEEDY BONZAI / Andrea CARRACI et Claudio GARDOSI



Jeux 100% gratuits

Tous les jours, au tirage au sort...

Cliquez