

DOUARNENEZ

Transat 6.50 : les Douarnenistes prêts pour la grande aventure

Trente ans après la création de l'épreuve, la 16^e édition de la Transat 6.50 Charente-Maritime/Bahia partira, dimanche prochain, de Fort Boyard en direction de Salvador de Bahia. Les 84 solitaires mettront d'abord le cap vers Funchal (île de Madère), avant de couper l'Équateur pour rallier les côtes du Brésil.

À cette occasion, la flottille de cinq bateaux douarnenistes du « Pôle 6.50 » du Winches-club a largué, hier, les amarres pour rejoindre le bassin des Chalutiers à La Rochelle et préparer la traversée de l'Atlantique. À bord, cinq skippers (deux en proto et trois en série) habitués des pontons de la cité Penn sardin.

Pour Jonas Gerckens, il s'agit là de sa première Transat 6.50, avec pour objectifs de « terminer dans la première moitié de tableau, en prendre plein les yeux et accumuler l'expérience ». Une transat qui représente pour lui « non seulement l'accomplissement d'un rêve de gosse, mais aussi un tremplin pour de nouveaux horizons ».

Sébastien Gladu a, pour sa part, par-



● Thibault Reinhart, responsable du Pôle 6.50, Jean-Claude Guillonnet, Eric Bauwens, accompagnateur et Pierre Brasseur, sont fin prêts pour le départ de la Transat.

ticipé en 2005 à sa première transat et effectué un parcours sans faute en terminant 6^e au classement général. Son objectif pour cette année: « Faire marcher le bateau, avec un objectif de résultat ! ».

Pierre Brasseur a été conquis, quant à lui, par « l'ambiance Mini ». De son propre avis, son désir de participer à la Transat 6.50 est parti de rai-

sons très simples: « pour concrétiser un beau projet, régater avec des amis, découvrir le grand large et aller jusqu'au bout ».

De son côté, Jean-Claude Guillonnet a découvert la ville en 1973. Cinq années plus tard, il faisait l'acquisition de son premier bateau. Au total, il a parcouru des milles et des milles de l'Espagne à l'Irlande, en

passant par les Antilles et les États-Unis... Petite confiance de la part de Jean-Claude Guillonnet: « Je profiterai de mon arrivée à Bahia pour entamer une année sabbatique avec ma compagne, via Buenos Aires et les canaux de Patagonie ». Bien qu'il ait tout juste 25 ans, Thibault Reinhart a déjà à son actif pas moins de 20 ans de croisière en famille (Méditerranée, Atlantique, Grèce, Turquie...). Très motivé lorsqu'on l'interroge sur ses objectifs pour la transat, il répond sans hésitation: « Je suis dans les dix premiers depuis l'année dernière, mais mon bateau étant encore plus prêt, j'aimerais arriver dans les cinq premiers en série ». Une affaire à suivre...

Le parcours de la Transat

Fort Boyard/Funchal (îles de Madère-Portugal): Salvador de Bahia (Brésil). Nombre de milles à parcourir: 1.100 milles entre Fort Boyard et Madère et 3.100 milles entre Madère et Salvador de Bahia, soit 4.200 milles au total (7.800 km). À noter que la Transat 6.50 Charente-Maritime/Bahia est la plus grande distance à parcourir dans l'histoire de cette course.



Transat 6,50 Charente-Maritime / Salvador de Bahia : les Douarnenistes prêts pour la grande aventure !

Trente ans après la création de l'épreuve, la 16^e édition de la Transat 6,50 Charente-Maritime/ Bahia partira le dimanche 16 septembre à 11 heures de Fort Boyard, en direction de Salvador de Bahia. Les 84 solitaires mettront d'abord le cap vers Funchal (Ile de Madère) avant de couper l'équateur pour rallier les côtes du Brésil.

La flottille de cinq bateaux douarnenistes du « Pôle 6,50 » du Winches Club larguera les amarres dimanche 2 septembre pour rejoindre le bassin des Chalutiers à La Rochelle. Cinq skippers – deux en proto et trois en série - habitués des pontons de la cité Penn sardin, seront sur la ligne de départ pour la longue traversée de l'Atlantique.

Catégorie proto (43 partants) :

- **Jonas GERCKENS** (*Oufti* – 36), sa première Transat. Jonas se retrouve au départ de la Transat 6,50 avec pour objectifs de « terminer dans la première moitié de tableau, en prendre plein les yeux et accumuler l'expérience. » Cette transat représente pour lui « l'accomplissement d'un rêve de gosse et le tremplin pour de nouveaux horizons ! ».
- **Sébastien GLADU** (*Birvidik* - 427), première Transat en 2005, un podium (2^e) à Lanzarote aux Canaries et 6^e au classement général. Son objectif pour 2007 : « Faire marcher le bateau, avec un objectif de résultat ! ». Au final, pourquoi pas une place sur le podium ? Sébastien était 6^e sur 71 bateaux classés, au « Trophée Marie-Agnès Péron 2007 » en juin dernier.

Catégorie série (41 partants) :

- **Pierre BRASSEUR** (*Peintures Ripolin* - 322), a été conquis par « l'ambiance Mini ». Son désir de participer à la Transat 6.50 est parti de raisons très simples : « pour concrétiser un beau projet, régater avec des amis, découvrir le grand large et aller jusqu'au bout ».
- **Jean-Claude GUILLONNEAU** (*Zerline* – 473), découvre la voile en 1973 et cinq années plus tard, il acquiert son premier bateau, Zorba (Romanée). « Suivent d'autres Z : Zorbinette, Zouk, ZinZolin, etc. » Sur ses bateaux, Jean-Claude parcourut des milles et des milles : Espagne, Irlande, Antilles, Etats-Unis... Il profitera de son arrivée à Bahia pour entamer une année sabbatique avec sa compagne via Buenos Aires et les canaux de Patagonie.
- **Thibault REINHART** (*Les blouses roses – Colas* – 576), le plus jeune. A seulement 25 ans aujourd'hui, Thibault n'a, en effet, pas moins de 20 ans de croisière à son actif (Méditerranée, Atlantique, Grèce, Turquie...) ! Il a découvert la mer et le large au cours de multiples croisières en famille. Il fait preuve d'une forte motivation ; lorsqu'on l'interroge sur ses objectifs pour la Transat, il répond sans hésitation : « Je suis dans les dix premiers depuis l'année dernière, mais mon bateau étant encore plus prêt, j'aimerais arriver dans les 5 premiers en série ».

Parcours de la TRANSAT 6,50 :

- Fort-Boyard / Funchal (Iles de Madère-Portugal) : Salvador de Bahia (Brésil).
- Nombre de milles à parcourir : 1100 milles entre Fort Boyard et Madère et 3100 milles entre Madère et Salvador de Bahia, soit 4200 milles au total (7800 kms). La Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia est la plus grande distance à parcourir dans l'histoire de cette course.
- Date de départ : Au large de Fort Boyard, le dimanche 16 septembre 2007 à 11h00.
- ETA arrivée à Funchal (Ile de Madère) : vendredi 21 septembre.
- Date de départ de Funchal (Ile de Madère) : samedi 6 octobre.
- ETA arrivée à Salvador de Bahia (Brésil) : jeudi 25 octobre 2007.

Source : site Internet www.transat650.org - **Contacts** : Winches club - Philippe Coatmeur – 06 99 40 63 38 ou Michèle Marchais – 06 07 05 24 94
Le 1^{er} septembre 2007