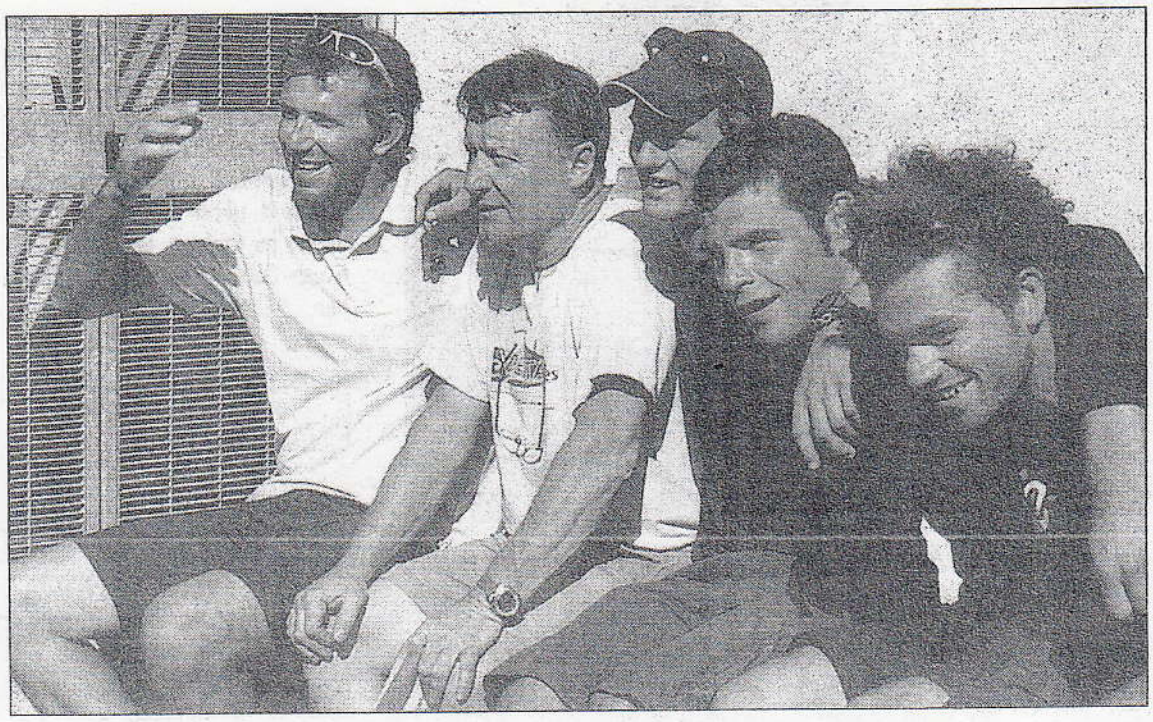
WINCHES CLUB
Le Télégramme
19 septembre 2007

DOUARNENEZ

Cinq Douarnenistes mettent le cap sur Bahia

Hier au large de La Rochelle (17), à 12 h 38, 89 « ministes » ont pris le départ de la Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia. Parmi eux, cinq coureurs du pôle 6,50 de Douarnenez prêts à en découdre avec les meilleurs du circuit jusqu'à Salvador de Bahia.



● *Le « Penn Sardin Express » au complet et prêt à en découdre... De gauche à droite : Sébastien Gladu, Jean-Claude Guillonneau, Thibault Reinhart, Pierre Brasseur et Jonas Gerkens.*

Pierre Brasseur, Jonas Gerkens, Sébastien Gladu, Jean-Claude Guillonneau et Thibault Reinhart réalisent un rêve. Après deux ans d'entraînement, des qualifications et des milliers d'heures à monter un projet, ils vont parcourir, en solitaire, 4.200 milles. La première étape de 1.100 milles les mènera au port de Funchal sur l'île de Madère. La deuxième étape, la plus longue (3.100 milles) apportera la réalité au rêve sous le soleil de Salvador de Bahia au Brésil.

Un pôle de préparation

Actuellement, le pôle, créé en 2003 par le Winches Club, compte dix coureurs. Arrivés à Douarnenez avec leur bateau, certains sont même tombés amoureux de la ville et s'y sont installés. L'activité des coureurs est intense. Des entraînements sur l'eau chaque week-end (à partir de février) et la participation à des cours théoriques (météo, gestion du sommeil, pratique médicale à bord), dispensés par des professionnels et par d'anciens coureurs comme Jean-Luc Nélias, ponctuent deux années de préparation avant une éventuelle Transat. Benoît Amalric, coureur du pôle douarneniste, affirme une volonté de « développer le pôle ». Sur la liste d'attente cette année, il n'a pas pu prendre le départ de la Transat 2007.

La préparation pour la Transat 2009 est déjà commencée. L'expérience des cinq Douarnenistes, en course cette année, permettra d'améliorer encore la qualité des entraînements.

De longues journées pour sa passion

Pour certains coureurs, l'activité du mini est à concilier avec leur travail. Ingénieur, médecin ou professionnel du nautisme, les journées sont parfois longues pour vivre sa passion jusqu'au bout du monde. Samedi, sur les pontons du vieux port de La Rochelle, l'heure du départ était impatiemment attendue par les cinq Douarnenistes.

À 16 h 30, ils apprendront que le départ prévu sur les pontons est reporté. Jean-Claude Guillonneau prend la nouvelle avec beaucoup de philosophie. Il remarque néanmoins que les « produits frais embarqués seront moins frais mardi ». Ah ! les aléas de la météo.

Douarnenez se place sur les rangs pour deux éditions de la Transat 6.50

Un appel d'offres a été lancé pour les deux prochaines éditions de la Transat 6.50 en 2009 et en 2011. Si La Rochelle et Grand Pavois Organisation sont, bien sûr, sur les rangs, trois ports bretons se sont également manifestés : Douarnenez par le biais du Winches Club, Lorient par AOS (An Orient Sail) et la ville de Brest qui aimerait bien donner une cinquième fois (1985, 1993, 1995 et 1997) le départ de la Mini. Une affaire à suivre avec une probable réponse avant le salon nautique.

JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4... JOUR J-4...

le nom du jour

« Bretagne Lapins » de David Sineau (n°348). « Il s'agit du nom de mon sponsor, un abattoir près de Baud (56). Et comme je suis plus veinard que superstitieux (sourire)... Lors de les Sables - Les Açores, ils m'avaient apporté des pattes de lapin aux Açores.» Et le Breton a remporté la 2e étape...

le chiffre

1 C'est la première fois qu'un Croate (Sime Stipanicev) part.

la cause du jour

« Pour Lola à donf ». Jonas Gerckens (n° 36) courra pour une fillette de 2 ans, atteinte de la maladie de Vacter (malformation anale). « Lola est la fille de la meilleure amie de ma soeur. Je l'ai rencontrée cet été, pleine de vie, et je me suis dit que ça serait bien de profiter pour faire connaître sa maladie. Une association va être crée pour en parler et aider la recherche. » http://sailingjonas.unblog.fr

à suivre

Adrien Hardy

La mer, il connaît, merci pour lui. À la réflexion, Adrien Hardy, 23 ans, passe même désormais plus de jours à voguer sur les flots que les pieds sur terre : 180 à 200, un quota qui ferait rêver nombre de compétiteurs. Mais lui ne fait pas que régater.

Pendant la saison, il embarque toujours en tant qu'officier de marine marchande, son « premier métier. » Il faut ensuite y ajouter du Figaro (Marseille-Istanbul), un peu de trimaran 60 pieds avec Yvan Bourgnon, le Tour de France à la Voile mais... une seule course en Mini en 2007, la Select 6.50.

« Il y a aussi eu la Transgascogne, mais j'ai démâté. » Pourquoi si peu ? Comme à la Mini-Pavois, les tirages au sort ne lui ont été guère favorables et il s'est habitué aux listes d'attente.

Équipe. Le Nantais, issu du dériveur, sera toutefois l'un des grands favoris au départ dimanche. Quatrième en 2005, il

RENCONTRE. Sébastien Marsset et Jean-Claude Guillemet ont 33 ans d'écart. Mais sont réunis par une même passion

Au-delà des âges

Jean-Claude Guillemet et Sébastien Marsset, le plaisir d'abord PH. D. JULLIAN

: Nicolas Le Gardien

Les skippers présentés à 15 h

dant un an, toute votre vie devient conditionnée par le projet. Les proches doivent accepter. Et il est

Paroles de Ministe

Yves Parlier

→ Pour le trentième anniversaire de la Transat 6.50, nous donnons la parole jusqu'au départ de dimanche à d'anciens coureurs. Aujourd'hui, Yves Parlier, vainqueur en 1985.

« La Mini a été pour moi une expérience personnelle, déterminante et enthousiasmante. J'étais passionné de voile depuis l'âge de douze ans et j'avais suivi cette course dès la première édition. Je me souviens qu'en 1979, j'étais allé rencontrer Jean-Luc Van den Heede à Lorient pour qu'il me conseille : je travaillais alors dans une école de voile qui possédait des Muscadets et j'espérais participer avec l'un d'entre eux en 1981. Finalement, ça n'a pas pu se faire, alors quand j'ai fini mes études je me suis dit : je me lance. Et j'ai construit entièrement mon bateau, avec beaucoup d'innovation, totalement en matériaux composites.

Le projet rentrait également dans la validation de mes études, beaucoup de monde m'a jadé: