

Mini Transat 2011 - drie Belgen in finale aanloopraces

Meedoen aan de Mini Transat is een droom van veel jonge zeilers. De Transat 650 klasse herbergt zeilboten van 6,5 meter in twee categorieën, de serieboten en de prototypes. De klasse is een waar laboratorium voor de evoluties in grotere categorieën zoals de Figaro, de Class 40 en de Imoca 60-voeters. Zowat elke topzeiler leerde de knepen van het vak op een 'mini'. Er werden er liefst 800 gebouwd en gezeild door namen als Ellen McArthur, Michel Desjoyeaux, Alain Gautier, Loïck Peyron, Thomas Coville, Lionel Lemonchois, Isabelle Autissier. Maar ook alle roemruchte Belgen komen uit dit labo: Michel Kleinjans, Peter De Smedt maar natuurlijk vooral Peter Laureyssens die won bij de serieboten in 2005 en elfde werd bij de prototypes in 2007. De 4500-mijl lange wedstrijd gaat van La Rochelle (Frankrijk) via een tussenstop in Funchal (Madeira) naar Salvador de Bahia (Brazilië).



Jonas Gercken.



De mini klasse voorgesteld

De mini 650 ontstond in 1977 als reactie tegen de snel groter wordende oceaan race jachten die alle budgetten enorm deden stijgen. De filosofie, één boot, één man, één oceaan is het motto voor de trans-Atlantische tocht. Naast de prototypes wordt ook met serieboten gevaren. Deze laatste moeten in een oplage van minimaal in tien exemplaren geproduceerd zijn. De kleine bootjes zijn echte racemachines met een reuze tuigage. De productie van nieuwe schepen is wat stilgevallen maar ook met wat oudere exemplaren kan je nog prima voor de dag komen in de wedstrijden.

Drie Belgen met een heel diverse aanpak

De jonge Antwerpenaar Bert Bossyns lanceerde zijn campagne al in het voorjaar 2008 en nu komen de laatste maanden voor de Transat er aan. De voorbereidingen waren zeer intens en de leercurve erg stijl. Het project omvat immers heel wat meer dan alleen een beetje zeilen. Daartoe sloot Bert zich aan bij de trainingsgroep in Douarnenez in Bretagne. Geen makkie want oneindig vaak werden de 900 kilometer daarheen voor een trainingsweekend afgelegd. Een must want op je ééntje trainen is niet erg constructief. Het project is heel multidisciplinair. Het gaat om uithoudingsvermogen, zeiltechniek, bootoptimalisatie, mentale kracht, meteokennis, eenzaamheid, slaapmanagement en zo veel meer. Bert is geen zeiler die uit de kleinzeilerij komt maar hij kwam als jonge schipper terecht in de Tall Ships' Races en maakte er kennis met de oceaan. Ondertussen heeft Bert een heel team rondom zich verzameld die hem in de verschillende onderdelen begeleiden. Voor het sportief en technisch luik liggen die competenties vooral in Douarnenez, al wordt ook samengewerkt met zeilenmaker Wittevrongel uit Blankenberge. Voor het wetenschappelijk luik werd vooral aandacht besteed aan het slaapritme en de voeding. De 'powernap' moet Bert leren hoe hij snel in slaap kan geraken. Slapen gebeurt in blokken van 15 à 20 minuten waarna telkens vijf minuten wakker gebleven wordt om de gang van zaken op te volgen. Om

“De kleine bootjes zijn echte racemachines met een reuze tuigage.”

snel in slaap te geraken gebruikt Bert een eenvoudig systeem, hij catalogeert zijn to-do's en plant de oplossingen. Een techniek die voor iedereen bruikbaar lijkt. Het dagelijks energieverbruik ligt erg hoog en vooral drinken is essentieel. Om het goed op te volgen worden schema's opgemaakt die erg strikt opgevolgd wordt. Vaak en in kleine hoeveelheden eten en drinken is de boodschap. Het trio van voedingsspecialisten, Ann De Meyer, Lien Campforts en Michael Hedouis, volgt de voorbereidingen minutieus. Uit de testen blijkt dat bijvoorbeeld arm- en beenkracht aanzienlijk afnemen ten gevolge van slaapttekort en een slechte voedingshygiëne. Blijft nog de mentale voorbereiding en zich kwalificeren natuurlijk. Tijdens de wedstrijd is geen hulp van buitenaf toegestaan

maar in de opbouw wordt nauw samengewerkt met meteoroloog Fritz Buyl voor een beter begrip van de weerssystemen. Vanaf 1 juni kreeg de zeiler fiat van zijn werkgever om zich zes maanden voltijds aan zijn droom te wijden. Een mooi gebaar.

De kwalificaties

De 1000-mijl kwalificatie is een verplicht nummer te verrichten met het schip waarmee je aan de start wil verschijnen. Deze voorbereidingswedstrijden werden solo of in duo gevaren. Er waren nog vier belangrijke afspraken tot de start: de Demi Clé tijdens het paasweekend en de UK Fastnet Race in duo en daarna de Transgascogne en Marie Agnes Peron, samen goed voor 1000 mijl solo varen.

De kers op de taart

De Transat 6.50 start op 25 september in La Rochelle met verwachte aankomst in Funchal op 4 oktober. Van daaruit vertrekt de race op 13 oktober naar Salvador de Bahia. Het record breken zal er allicht niet inzitten maar Bert hoopt op een goed resultaat bij de serieboten. Hoeveel? Ambitieuze als hij is mikt hij op een top tien plaats. De boot heeft het in zich en Bert ook. Het hoofd en de benen, de race wordt in het hoofd gevaren. Goede vaart gewenst. Ondertussen wordt de vloot steeds groter. Het maximum van 72 werd nu al op 84 gebracht. De internationalisering gaat steeds verder met deelnemers uit dertien landen, er is zelfs Chinees bij. *Info: www.bertbossyns.be*

Maxime Huard en Jonas Gerckens

De twee andere Belgen hebben duidelijk andere trajecten gekozen om hun droom te realiseren. Jonas Gerckens koos resoluut voor Frankrijk door zich in St.-Malo te vestigen en in zeilbasissen te gaan werken als lesgever. Hij kwam al snel terecht bij scheepswerven zoals Artech en was actief als 'préparateur' van de Open 60 Foncia van Michel Desjoyeaux. Jonas kwam al in 2006 in de trainingsgroep van Douarnenez en heeft ondertussen al bijzonder veel ervaring opgedaan, niet in het minst in de voorbereiding en kennis van zijn schip. In een telefoongesprek geeft de Luikenaar grif toe een top 5 te beogen. *Info: www.sailing-jonas.com*

Maxime Huard heeft voor zijn voorbereiding bij de trainingsgroep in Duinkerke aangesloten. Zijn project startte al in 2008 en ondertussen heeft het schip al bijna vierduizend mijl onder de kiel. In 2010 scoorde hij al een 12de plaats in de Pornichet select. Op de actuele lijst van de minizeilers bevindt hij zich, net als Bert Bossyns, rond de vijftigste plaats. Jonas Gerckens zit nu al in de top tien. Maar het seizoen met vier voorbereidingswedstrijden is nog lang. *Info: www.maximehuard.be*

Het voorjaar 2011

De beste prestaties uit dit voorjaar waren de tiende plaats van Bert Bossyns (solo) in de MAP. Jonas Gerckens bleef er met zijn zestiende stek onder de verwachtingen. In de Demi Clé waren Jonas Gerckens en Koen Willaert, in duo, als beste Belgen op een 19de stek. Op de 32 ste plaats eindigde Maxime Huard, Bert Bossyns en David Markey werden veertigste. De mini-Fastnet voer Bert Bossyns met Michiel Geerlinck maar er werd gekozen voor een conservatieve vaart om de boot te sparen. Voor veel deelnemers is er een eeuwige strijd tussen budget en prestatie. Kunnen meedoen is het eerste doel en pas daarna kan er geïnvesteerd worden in de prestaties.

Op 25 september gaan de drie Belgische solisten op pad voor de Transat. *Info: www.classemmini.com*

 Pikmeer 11.50 OK bj 2001 € 197.000,-	 Pilot 44 bj 1995 € 219.000,-
 President 485 bj 1992 € 249.000,-	 Rascona 1300 FB bj 1988 € 115.000,-
 Regal 400 Commodore bj 1992 € 129.000,-	 Rob 1170 bj 2008 € 297.000,-

Motorjachten van allure

 Robur kruiser bj 1990 € 85.000,-	 Rodman 38 bj 2006 € 225.000,-
 Savarna 42 SE bj 2009 € 325.000,-	 Sealine 400 bj 1992 € 129.000,-
 Sealine 537 bj 1996 € 119.000,-	 Succes 11.50 Ultra bj 2006 € 239.500,-

Dit is slechts een kleine greep uit ons aanbod.

Sleewijk Yachting



Verkoopaven aan de A27 Breda-Gorinchem. Wij zijn 7 dagen per week geopend, op zondag vanaf 12.00 uur.

www.sleewijkjyachting.nl

Sleewijk Yachting bv Jachtmakelaars
Postbus 33 | 4254 ZG Sleewijk | T. +31 (0) 183 304 511
F. +31 (0) 183 304 472 | E. info@sleewijkjyachting.nl