BRISE DE MER

Podium pour le Wallon Jonas Gerkens à l'Open Sail

Cela fait des années que Jonas ne cesse de s'aligner aux épreuves de la classe Mini, sans sponsor et avec l'art de la débrouille. Depuis mai de cette année, il a acquis le proto Diabolo N° 303 avec lequel son ancien propriétaire, **Arnaud Bossière**, aujourd'hui sur la liste des inscrits du prochain Vendée Globe, avait obtenu la 2e place à la Mini Transat de 2001. Il vient de prendre part à l'Open Sail 2008 dans laquelle il a pu donner la mesure de son talent qui ne cesse de s'affiner. Cette course se déroule en 3 étapes, partant et revenant cette année à Port Bourgenay avec une escale à Saint Quay et une autre à Cardiff. Il réussit une belle deuxième place dans la première étape, derrière ***Cap Monde*** qui n'est autre que l'ancien ***Ecover*** de **Peter Laureyssens**. Les coureurs restent bloqués pendant 4 jours à St Quay en raison d'une météo qui a obligé le Tour de France à la Voile de traverser la Bretagne par la route. Il se bat pour la première place avec Cap Monde dans du vent de 20 à 25 nœuds et casse un D2 (hauban inter) qu'il répare en course avec les moyens du bord. Après avoir viré Land's End, il fonce au portant vers Cardiff, avec des pointes au dessus de 20 nœuds. Après 30 heures de course, il apprend à l'arrivée qu'il est le premier, Cap Monde a démâté. Le retour vers Port Bourgenay se fait au près, toujours dans du vent au dessus de 20 nœuds et le D2 casse à nouveau. Il revient à Cardiff, trouve un shipchandler qui lui refait un nouveau hauban et reprend la course avec ... 23 heures de retard. Il arrivera à Port Bourgenay seulement 5 heures après le premier, pour l'emporter au classement général en proto après ces trois étapes longues et musclées. Cette victoire est un légitime aboutissement pour ce skipper qui s'est impliqué à fond dans la classe Mini 6.50 en affichant de constants progrès. Il ne pourra malheureusement pas participer à la grande épreuve « *Les Sables-Les Açores-Les Sables* » en cours actuellement, faute d'un budget de sponsoring. Ses tentatives d'obtenir un soutien financier auprès de notre Fédération francophone sont restées vaines, ce qui s'explique aussi par le fait que notre fédération ne gère que la voile légère et pas les courses au large et que son budget n'est pas de taille à soutenir un tel projet. Il n'en reste pas moins vrai que si une entreprise du sud de notre pays, à la recherche d'une image originale et dynamique, soutenait **Jonas Gerkens** dans ses courses, elle pourrait espérer des retombées positives très prometteuses.

• M.B.

BRISE DE MER

Podium pour le Wallon Jonas Gerkens à l'Open Sail

Cela fait des années que Jonas ne cesse de s'aligner aux épreuves de la classe Mini, sans sponsor et avec l'art de la débrouille. Depuis mai de cette année, il a acquis le proto Diabolo N° 303 avec lequel son ancien propriétaire, **Arnaud Bossière**, aujourd'hui sur la liste des inscrits du prochain Vendée Globe, avait obtenu la 2e place à la Mini Transat de 2001. Il vient de prendre part à l'Open Sail 2008 dans laquelle il a pu donner la mesure de son talent qui ne cesse de s'affiner. Cette course se déroule en 3 étapes, partant et revenant cette année à Port Bourgenay avec une escale à Saint Quay et une autre à Cardiff. Il réussit une belle deuxième place dans la première étape, derrière *Cap Monde* qui n'est autre que l'ancien *Ecover* de **Peter Laureyssens**. Les coureurs restent bloqués pendant 4 jours à St Quay en raison d'une météo qui a obligé le Tour de France à la Voile de traverser la Bretagne par la route. Il se bat pour la première place avec Cap Monde dans du vent de 20 à 25 nœuds et casse un D2 (hauban inter) qu'il répare en course avec les moyens du bord. Après avoir viré Land's End, il fonce au portant vers Cardiff, avec des pointes au dessus de 20 nœuds. Après 30 heures de course, il apprend à l'arrivée qu'il est le premier, Cap Monde a démâté. Le retour vers Port Bourgenay se fait au près, toujours dans du vent au dessus de 20 nœuds et le D2 casse à nouveau. Il revient à Cardiff, trouve un shipchandler qui lui refait un nouveau hauban et reprend la course avec ... 23 heures de retard. Il arrivera à Port Bourgenay seulement 5 heures après le premier, pour l'emporter au classement général en proto après ces trois étapes longues et musclées. Cette victoire est un légitime aboutissement pour ce skipper qui s'est impliqué à fond dans la classe Mini 6.50 en affichant de constants progrès. Il ne pourra malheureusement pas participer à la grande épreuve « *Les Sables-Les Açores-Les Sables* » en cours actuellement, faute d'un budget de sponsoring. Ses tentatives d'obtenir un soutien financier auprès de notre Fédération francophone sont restées vaines, ce qui s'explique aussi par le fait que notre fédération ne gère que la voile légère et pas les courses au large et que son budget n'est pas de taille à soutenir un tel projet. Il n'en reste pas moins vrai que si une entreprise du sud de notre pays, à la recherche d'une image originale et dynamique, soutenait **Jonas Gerkens** dans ses courses, elle pourrait espérer des retombées positives très prometteuses.

• M.B.