ouverture plus au large en espérant y trouver un vent mieux établi, mais, à la marque suivante, le phare de Birvideaux, les trois leaders passaient dans le même ordre. Le vent faible a continué à ralentir leur marche et le brouillard a ajouté son handicap supplémentaire au problème. Pendant tout le reste du parcours, Peter Laureyssens continuera sa course-poursuite derrière Le Blevec et Joschke, mais sans réussir à les reprendre.

4 Belges dans la course

C'est après un temps exceptionnellement long que **Yves Le Blevec** (Actual) l'emporte après 2 jours et 2 heures d'une course stressante. Il laisse **Isabelle Joschke** (Degrément-Synergie) à 26 petites minutes tandis que notre compatriote (Ecover) prend la troisième marche du podium, un peu déçu, à 1 h et 59' du vainqueur. C'est quand même son troisième podium en 3 courses cette année. Nous avions 3 autres participants belges dans cette épreuve : **Jonas Gerkens** sur son proto « *Oufti* », le plus vieux proto de la flotte, qui termine 29e au général et 17e en prototype et qui est en progrès constants et toujours à la recherche d'un sponsor. **Barry Verstraete**, sur son proto « *Océanes* » termine 35e du général et 20e des protos tandis que **Alexis Hupin**, à bord de son Mini de série « *Manu Poki* », termine 53e du général et 29e en bateaux de série. Cette classe des Mini de série, toujours majoritaire en termes de participants, a vu la victoire très remarquée du redoutable et souriant compétiteur portugais **Francisco Lobato** (BPI) suivi par la toute jeune **Cécile Hoffart** (Tout'suite) âgée de 21 ans et de **Stéphane Le Diraison** (Cultisol).

Tous ces coureurs n'avaient de cesse que de se préparer avec un esprit de revanche pour l'épreuve suivante, la **Mini Fastnet**, qui se court en double sur 700 milles et où on attend 100 Mini sur la ligne de départ.

Le Fastnet remplacé par le Wolf Rock ?

La centaine d'équipages en double qui se préparait à affronter le célèbre rocher à la pointe ouest de l'Irlande a dû déchanter et prendre son mal en patience. Un bulletin spécial météo prévoyait en effet des vents violents, jusqu'à 40 noeuds sur la zone et les organisateurs, en accord avec les affaires maritimes, ont décidé d'attendre pour, soit reporter le départ, soit envisager un plus petit parcours de remplacement. Mais les mauvaises prévisions s'étendaient du dimanche, jour prévu initialement pour le départ, au moins jusqu'au jeudi. Ces prévisions se sont par ailleurs révélées exactes et tout ce temps perdu à attendre à Douarnenez ne permettait plus de lancer l'épreuve vers cette marque trop lointaine. Rocher pour rocher, ce n'est plus vers le Fastnet que la flotte allait s'élancer, mais vers Wolf Rock, à la pointe des Scillies, soit un trajet de 260 nautiques sous une météo qui s'annonçait toujours assez musclée, avec du force 7 au portant jusqu'à la fin de la première nuit (la plus courte de l'année), une période d'accalmie puis un retour de flux plus musclé du secteur nord cette fois pour la suite. Des conditions qui réjouissaient notre compatriote Peter Laureyssens qui faisait équipe avec son maître-voilier Éric Guengan (Delta Voiles) et qui avait mis à profit ces jours d'attente pour participer à des tests officieux de vitesse pendant lesquels Ecover s'était montré le plus rapide. Pour sa part, **Jonas Gerkens** laissait son *Oufti* au repos pour faire équipe avec l'autre Liégeois **Grégoire Beauduin** sur son nouveau prototype « *Vange* », que nous présentions dans notre N° 881 d'avril dernier.

Fin de parcours pour les Minis

Après plusieurs retards, le départ de l'épreuve vers Wolf Rock a finalement été annulé. « *Nous avons considéré que les conditions de sécurité n'étaient pas réunies pour lancer le départ.* » L'avis de grand frais a finalement été levé, mais le vent demeurait plus fort que ce que

« Oufti » à Janas Gerkens