



# Champions en questions

VLAN 21/03/2007

par Alain BRAIBANT

## Des nouvelles de Jonas

Malgré le manque de soutien financier qui l'a obligé à concourir sur Oufi, une vieille coque de 15 ans, Jonas Gerkens s'est donc qualifié, à la fin de l'été dernier, pour la Mini Transat qui reliera La Rochelle à Salvador de Bahia à partir du 16 septembre prochain. Une course en solitaire de 4400 milles à travers l'Océan Atlantique, avec une étape à Funchal, sur l'île portugaise de Madère.

Sur 141 candidats à cette grande traversée, 84 se sont qualifiés, dont dix seulement participeront, comme Jonas, à leur première épreuve transatlantique! Depuis plusieurs mois, le skipper liégeois hume le vent du grand large, en Bretagne, où il est en stage de formation chez CDK, le grand atelier de construction navale de Bénodet. Il s'efforce aussi d'y gagner un peu d'argent car, comme l'explique son père, Jean-Benoît Gerkens, ancien espoir de l'athlétisme et entraîneur des jeunes au F.C. Liégeois, «les sponsors se font attendre et il manque toujours 25.000 euros malgré la vente de Oufi qui deviendra la propriété d'un club de voile corse à la fin de la saison. C'est assez décevant, surtout quand on sait que l'autre Belge qualifié, Peter Laureyssen, originaire de Gand, soutenu par Ecover, dispose d'un budget de... 300.000 euros. Rien que pour acheter trois nouvelles voiles, il faut 10.000 euros. Or, les voiles de Oufi sont vieilles de quatre ans et

il faut absolument les remplacer avant le grand départ!»

Décidément, ce pays serait-il bien un pays à deux vitesses et le dynamisme et le goût du risque, l'apanage de nos voisins du Nord? Heureusement, en bon Liégeois, Jonas Gerkens a une tête de bois et, quoi qu'il lui en coûte, il sera bien à La Rochelle en septembre prochain. Il ne manquerait plus que ça, après tous les efforts fournis l'an passé!

Aujourd'hui, Jonas s'entraîne au «pôle mini» de Douarnenez avant de s'aligner, de mai à août, dans quelques solides épreuves «apéritives». Plusieurs courses, en solitaire ou en double, sont prévues au large de la Bretagne sud, de la Vendée et des côtes charentaises, entrecoupées de deux points forts: 550 milles en double pour la Transgascogne, entre les côtes françaises et Santander et, surtout, les 700 milles en double de la Fastnet (un rocher surmonté d'un phare au sud de l'Irlande) que Jonas entreprendra sur Vange, le bateau construit par Grégoire Beauvin, un autre Liégeois qui sera son coéquipier pour cette occasion.

Ainsi s'écouleront le printemps et l'été 2007 de Jonas Gerkens, avant le rendez-vous avec son grand rêve. Le dernier, le seul? Non car Jonas, passionné de vagues et de grands espaces, songe au Vendée Globe... mais pas sur une coquille de noix!

LG12/07/MP

