

## Oufti, il fallait le faire!

C'est fait, ça y est! En décrochant la neuvième place de la course de l'année du circuit mini, **Jonas Gerckens** a, par la même occasion, obtenu le ticket, qu'il convoitait tant pour Salvador de Bahia au Brésil. Il sera donc bel et bien en septembre 2007, au départ de la Mini-Transat 6,50 à La Rochelle.

Pour atteindre son objectif, notre skipper liégeois, affilié au Centre Nautique de Visé, n' pas ménagé ses efforts. Avec ses faibles moyens financiers, il court pratiquement non-stop depuis le début du mois de mai. En guise d'entraînement, il a d'abord mené son bateau baptisé «Oufti», de Nieuport à Douarnenez, sur la côte sud de la Bretagne afin de prendre part à la Mini-Fastnet, une course de 700 milles nautiques, où il s'est classé trente et unième. Il a ensuite enchaîné avec l'Open Demi-Clé (dixseptième), une épreuve de 900 milles entre Brest, Cardiff et Lorient.

De la Bretagne, en camion, direction la côte méditerranéenne pour le Mini-Med, 525 milles sur la Grande Bleue. Résultat: une dix-huitième place. Au départ de Port Camargue, un accident a nécessité une grosse réparation et Jonas Gerckens est reparti avec... dix heures de retard! Une folle poursuite, son talent et sa volonté lui ont permis de remonter la moitié du peloton.

Jonas n'était pas au bout de ses peines! Il a ensuite pris part à un véritable tour de la Méditerranée occidentale, 1.000 milles nautiques, soit 1.850 km. Près de deux semaines en mer, en solitaire et sans escale! Enfin, la Mini-Barcelona, fin octobre, était la dernière épreuve à affronter pour espérer être

parmi les 72 skippers qualifiés pour la course Mini-Transat de l'automne prochain. «Cette course en solo était très dure, explique Jonas Gerckens, un sprint de 48 heures où je n'ai dormi que deux fois vingt minutes! Je suis claqué, mais l'essentiel était de terminer et de me qualifier.»

Il est à noter que, faute de budget, notre skipper liégeois était en lice avec le plus ancien bateau, parmi tous les candidats aux places qualificatives. Oufti date de... 1991. Vous imaginez un pilote de rallye sur une voiture de quinze ans! Le bateau de Jonas Gerckens ne bénéficie ni des innovations (quille pendulaire, dérives), ni des matériaux (mât en carbone, par exemple) dont sont dotés la plupart des prototypes plus récents, en particulier la douzaine de teams professionnels du haut du tableau.

Il reste dix mois avant le départ de La Rochelle. Jonas trouvera-t-il, enfin, le soutien financier qu'il mérite pour représenter dignement la région de Liège sur les flots parfois tumultueux de l'Atlantique...?

