Jonas, un destin lié à la mer

- Le Liégeois, qui avait intégré la "Ocean sailing Academy", est pressenti pour remplacer Peter Laureyssens.
- Son histoire est riche en rebondissements.

PORTRAIT
THIBAUT VINEL

Jonas Gerckens, né à Namur mais ayant toujours vécu à Liège lorsqu'il séjournait en Belgique, pourrait directement profiter du jeu de chaise musicale qui s'opère chez Ecover. Mike Golding laissera en 2008 plus que probablement sa barre à Peter Laureyssens qui à son tour laissera la voie libre à Jonas Gerckens.

Ce jeune Liégeois de 25 ans, vu son parcours atypique, casse plusieurs clichés sur le milieu de la voile.

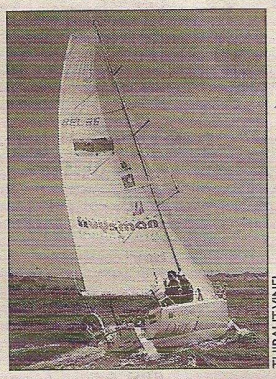
L'histoire de Jonas s'est toujours déroulée sur les flots. A deux ans, il réalise avec ses parents un tour d'Europe sur leur bateau durant six années. *"Je n'ai pas pris goût à la navigation, mais j'ai appris à marcher sur un bateau,* se souvient le skipper wallon. *A l'issue de ce périple, ma famille s'est posée à Saint-Malo où j'ai commencé à naviguer. Mon école donnait des leçons traditionnelles et des cours de voile sur des "Optimist". J'y ai fait mes gammes avec sérieux et passion."*

Mon rêve ? La Route du Rhum

Saint-Malo constitue le théâtre de sa première révélation. A l'âge de 10 ans, il assiste au départ de la Route du Rhum. *"Je me souviens de ce jour. A l'époque, je me suis juré qu'un jour je serais au départ de cette course. Aujourd'hui, je poursuis toujours ce même rêve."*

A 11 ans, il change radicalement de cap pour se concentrer sur le judo en gardant à l'œil la voile. Compétiteur né, il devient assez vite ceinture noire. Ce Liégeois tient de son papa, Jean-Benoît, son sens de la compétition. Son papa s'entraînait avec Ivo Van Damme et avait été repris dans la sélection pour les JO 1976 à Montréal sur 100 et 200 mètres, mais une blessure l'avait écarté de la piste.

Voyant son niveau stagner en judo, il retourne à ses premiers amours lors de sa vingt-et-unième année.


THIBAUT VINEL

Conscient de l'importance des études, Jonas entreprend des études d'éducation physique à Liège, mais l'appel des flots est plus fort. Lors d'une de ses recherches dans le cadre de ses cours, il réalise un dossier de sponsoring sur la voile.

Recueilli par une baleine

"En accomplissant ce travail, j'ai compris que ma vie ne se passerait jamais loin de l'eau. Mon prénom m'a prédestiné."

Jonas apparaît dans la bible. Pour fuir un ordre de Dieu, il se rend sur la mer. Durant le voyage, le bateau sur lequel se trouve Jonas essuie une tempête due à la colère divine consécutive à sa désobéissance. Les marins décident alors de tirer au sort pour connaître le responsable de ce malheur. Le sort désigne Jonas. Ils le prennent, le jettent par-dessus bord et à l'instant même la mer s'apaise. Il est recueilli dans le ventre d'une baleine durant trois jours et trois nuits. La baleine le recrache ensuite sur le rivage.

Jonas Gerckens se plait à se remémorer ce récit même s'il espère ne pas réaliser le plongeon dans les flots.

Volontaire et travailleur, il va suivre à partir de ses 20 ans un trajet unique. Nomade de nature, il se rend en Bretagne à l'école des "Glénans" où il a goûté à la classe mini qui le séduit immédiatement. Par la suite, il fait une halte à Caen. *"J'ai découvert à Caen l'envers du décor en participant à l'élaboration d'un bateau pour la Route du Rhum. En tant que préparateur, j'ai suivi tout le chantier. Ensuite, j'ai rencontré Patrick de Radiguès qui m'a engagé pour 5 mois sur son* "Garnier". *Lors des courses en équipage, j'étais à bord, sinon j'étais en coulisse où j'ai approfondi mes connaissances techniques sur les bateaux. J'ai participé à deux grosses courses : le tour des îles britanniques et la traversée de la Manche où nous avons battu un record pour le Télévie. Ma collaboration avec Patrick de Radiguès a ensuite pris l'eau de toutes parts."*

Serveur en montagne

A nouveau, le skipper liégeois a dû rebondir. Ne bénéficiant pas d'appui financier, il est devenu serveur et responsable d'un des chalets à Chatel, près d'Avoriaz. En 2003, il a croisé la route de la "Ocean Sailing Academy" dont le parrain est Mike Golding. Il y a rencontré Peter Laureyssens.

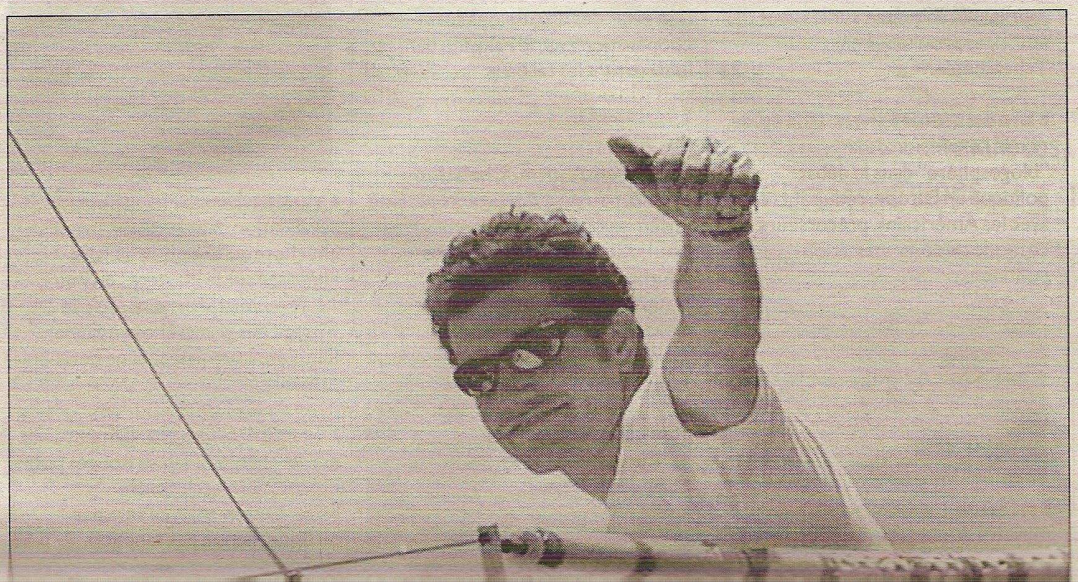
"Ces cours m'ont fait progresser de manière fulgurante. Comme elle l'avait fait avec Peter, l'équipe Ecover s'est chargée de ma formation de skipper sans me soutenir sur le plan financier dans un premier temps. Pour le moment, je navigue avec mon propre mini. A titre comparatif, le mini de Peter Laureyssens coûte 125 000 € tandis que le mien, que j'ai acheté d'occasion, a une valeur n'excédant pas les 25 000 €. Sur la quinzaine de candidats présents dans l'académie, je suis le seul qu'ils suivent encore."

La "Mini-Barcelona"

Ce passage par Ecover pourrait place à nouveau le skipper wallon à la croisée des chemins. Soit ses résultats sportifs d'ici la Mini-Transat en 2007 sont concluants, ce qui lui permettrait de succéder à Peter Laureyssens. Soit il postulera pour une place de préparateur technique des bateaux de Mike ou de Peter. *"Pour le moment, je me concentre sur la Mini-Transat de 2007 avant de prendre part, soyons fous, à la course du Rhum en 2010. Et pourquoi ne pas rêver de voir deux Belges, Peter et moi, concurrents en 2012 au Vendée Globe."*

Sûr de lui, le fils de Jean-Benoît Gerckens a plus d'un tour dans son sac. *"Je sens la météo et connais l'envers technique de mon bateau. En plus, j'ai toujours dû me battre pour trouver des fonds pour survivre dans ce milieu. En revanche, je dois encore acquérir une méthode de travail et engranger de l'expérience. Pour cela, je peux compter sur ma tribu composée de Nicolas Dewalque, mon manager, de Jean-Benoît Gerckens, mon papa qui opère en coulisse, et de Jessica Martens, ma petite amie qui me soutient dans mes projets. Pour percer dans la voile, j'ai consenti à de lourds sacrifices car je passe en moyenne six mois sur 12 en mer. Mes proches m'ont toujours compris. Ils ont joué un grand rôle dans mes choix."*

Sa prochaine halte le mènera à Barcelone le 21 octobre pour la "Mini-Barcelona" qui consiste en un aller-retour Barcelone-Baléares. *"Si je la termine, je suis assuré d'être au départ de la Mini-Transat..."* La course qui avait mis Peter Laureyssens sur une voie royale en 2005. L'histoire se répétera-t-elle avec le Wallon ? ■

Carte d'identité

- **NOM :** Gerckens.
- **PRÉNOM :** Jonas.
- **DATE DE NAISSANCE :** le 6 février 1980.
- **ÉTAT CIVIL :** célibataire.
- **LIEU DE NAISSANCE :** Namur, mais a toujours vécu à Liège.
- **TAILLE :** 1m81.
- **POIDS :** 78 kg.
- **FAMILLE :** ses parents (Jean-Benoît et Françoise) et sa