



Sur son
Proto Diabolo 303,
Jonas Gerckens
veut briller lors
de la Transat
La Rochelle -
Bahia en
septembre 2009.

“Un travail intensif”

Jonas Gerckens croit en ses chances
d'un bon classement lors de la Transat La Rochelle - Bahia

La Route du Rhum et le Vendée Globe, tels sont les objectifs si lointains et en même temps si proches de Jonas. Se frotter seul à l'humidité poisseuse et glacée des mers du nord ou à l'horreur des nuits de tempête dans celles du sud. Jusqu'aujourd'hui, Jonas tient bon. Il veut encore y croire malgré les aléas de la course en solitaire... aux sponsors. *“L'argent, c'est une chose mais une course en solitaire se gagne aussi en conciliant la préparation optimale du bateau et celle du marin. Si les conditions sont réunies pour la saison qui s'annonce, je vais entamer un gros chantier sur le bateau en vue de son optimisation pour une remise à l'eau mi-février. Suivront alors des sorties en*

mer de cinq, six heures par jour, trois à quatre fois par semaine, le week-end étant consacré aux stages. Du temps, il faut en consacrer aussi à la préparation physique et mentale, sans faire fi des cours théoriques axés sur les prévisions météo ou sur des aspects plus pointus comme l'électronique embarquée.” Bref, des heures de labeur pour entamer la série de courses début mai et, lors de celles-ci, accumuler des miles nécessaires aux qualifications. Et pour être fin prêts pour la mini Transat La Rochelle - Bahia à la mi-septembre.

Et Jonas de croire à un excellent classement au Brésil pour continuer à croire à une Route du Rhum 2014 et au Vendée Globe 2016 sur un 60 pieds ou en classe 40 si le projet est viable...