

Route du Rhum en 2014"



Une éprouvette architecturale...

Véritables éprouvettes architecturales, les Transats 6.50 ont donné naissance par leur ingéniosité et par leurs qualités marines, à une importante flotte depuis 1977, qu'ils soient bateaux de série ou prototypes. Performants, ils ont été à la base de l'évolution des grands monocoques de 60 pieds (18,28 m) du Vendée Globe. Les bateaux utilisés sont des voiliers répondant à moult critères de constructions définis par une jauge. Il y a deux catégories : les prototypes et les séries. Pour les prototypes, on parle de la *rule box*. C'est un cube défini par 3 cotes : 6,50 mètres de long, 14 mètres du bas de la quille au haut du mât et 3 mètres de large. Les matériaux composites comme le carbone sont autorisés. Cette jauge permet également toutes les nouvelles innovations technologiques (quille basculante, ballast, mât aile...), ce qui fait de la Classe Mini un véritable laboratoire de la course au large. Pour les séries, il y a également une *rule box* dont les dimensions sont plus petites et il faut au minimum 10 bateaux identiques pour que l'on puisse parler de série. Le carbone y est interdit ainsi que les systèmes de ballast, de quille pendulaire, ce qui limite leur puissance.

Au sommet de la technologie avec une fabrication en fibre de carbone, ultraléger, avec une quille pendulaire, une dérive et un plan de voilure puissant, le Proto Diabolo 303 de Jonas rentre dans une catégorie très performante à la pointe de la course au large.