

Stratificateur sur Foncia

Preuve s'il en est des connaissances pointues de Jonas Gerckens, il a œuvré à la construction du nouveau Foncia sur lequel l'ancien vainqueur Michel Desjoyeaux prendra le départ. "J'ai travaillé six mois sur le droppage de la coque de Foncia eu égard à ma spécialisation en stratification. Un boulot certes intéressant sur un proto fait pour la gagne qui me permet de côtoyer ce qui se fait de plus pointu en matière de monocoque mais un travail, avouons-le, qui met aussi du beurre dans les épinards et renfloue les caisses parce que cela fait presque deux ans que je vis sur fonds propres. Je ne peux être aux Sables d'Olonne pour le départ de la course mais c'est avec un petit pincement au cœur que je suivrai l'événement. Je serai évidemment le premier supporter de Foncia dont je surveillerai l'évolution heure après heure et jour après jour, trois mois durant..."



La Transat 6,50 : le passage obligé

C'est une régates exclusivement réservée aux voiliers de 6,50 m qui se court en solitaire et offre un plateau de 80 concurrents (sur qualifications). Le parcours emmène les voiliers de La Rochelle à Salvador de Bahia (Brésil). La Transat est un formidable défi humain et technologique pour les skippers et leurs équipes. Elle a été créée en 1977 par l'Anglais Bob Salmon. En limitant la taille des bateaux à 6.50 m et en mettant en œuvre "Un homme, un océan, un bateau", il a trouvé une formule simple qui perdure. Depuis, plusieurs solitaires se lancent dans l'aventure extrême et traversent l'Atlantique sur leur 6.50 m, l'épreuve devenant également un passage obligé pour tous les aspirants à une carrière de skipper de course. Parmi eux, les plus grands noms sont issus de cette discipline (Peyron, Mac Arthur, Parlier, Desjoyaux, Bourgnon, Van den Heede, Jourdain, Soldini,...)