Écrit par sylvie.duval@finances.gouv.fr (Sylvie Duval)
Mercredi, 23 Mai 2012 00:00 -

Air France veut regrouper ses filiales régionales Britair, Regional et Airlinair au sein d'une même compagnie qui disposerait d'une centaine d'avions. Son capital serait ouvert à un investisseur. Côté low-cost, la direction veut plus que doubler la flotte de sa filiale Transavia d'ici à 2015-2016. Des annonces sont attendues ce jeudi à l'occasion d'un comité central d'entreprise.
Les intentions d'Air France pour redresser son activité moyen-courrier sont arrêtées. Si le redressement du groupe passe par une forte amélioration de la productivité du personnel d'Air France (extension du concept bases de province), il passe aussi par la mise en place d'un nouveau modèle pour les filiales régionales (qui exploitent des avions de 50 à 100 sièges) Britair, Regional et Airlinair ainsi que le fort développement de Transavia la filiale mi-charter-mi-low-cost.

Jeudi, en comité central d'entreprise (CCE), Alexandre de Juniac, PDG d'Air France, fera un point d'étapes sur l'avancée du plan Transform 2015. Parmi toutes les hypothèses de travail, il doit préciser celles retenues qui feront l'objet d'une négociation avec les syndicats. Ceci dans le but de présenter un nouveau projet industriel fin juin. Les mesures pourraient faire des vagues chez les salariés.
en savoir plus

Consultez la source sur Veille info tourisme: Le plan dAir France dans le transport régional et le low-cost