

Grèce Lancement imminent de 9 appels d'offres portant sur 48 marinas

Écrit par sylvie.duval@finances.gouv.fr (Sylvie Duval)

Mardi, 26 Février 2013 00:00 -

Les 48 marinas grecques, intégrant un plan d'appels d'offre global qui devrait être lancé bientôt, seront proposées dans le cadre de 9 projets : le premier devrait intégrer la marina d'Alimos (sud d'Athènes) en tant que marina principale avec les ports de plaisance de Poros et Hydra (îles du golfe Saronique) ainsi que ceux d'Epidaure et de Methana (villes situées dans le sud-est du Péloponnèse).

L'intérêt d'investisseurs étrangers et locaux se fait ressentir dans le secteur de la plaisance avec notamment : le groupe turc Dogus Group (ayant acquis récemment des parts dans les marinas de Flisvos, Zéa, Corfou et Lefkada), le groupe Kots contrôlant la marina de Mytilène (région du Dodécanèse), mais également les groupes grecs Lamda Development et Kyriacoulis.

Le Fonds de privatisation de l'Etat grec – TAIPED, devrait lancer 5 à 6 des 9 projets, dans lesquels les 48 marinas seront réparties : une marina importante sera incluse dans chacun d'eux (proche d'un aéroport, d'une ville ou d'un site archéologique important).

Ainsi, le 1er projet inclut la marina d'Alimos, le 2ème, la marina de Glyfada (sud d'Athènes), le 3ème, les marinas de Rethymnon et Agios Nicolaos (île de Crète), le 4ème, les marinas de Rhodes et de Kos (région du Dodécanèse), le 5ème les marinas de Zante (îles Ioniennes) et Katakolo (sud-ouest du Péloponnèse) et enfin la 6ème, la marina de Patras (nord-ouest du Péloponnèse).

En termes d'hébergement de « mega yachts », le TAIPED prépare des projets spécifiques pour les marinas de Mykonos (îles de Cyclades), Argostoli (îles Ioniennes) et Lavrio (sud-est d'Athènes).

Consultez la source sur Veille info tourisme: [Grèce Lancement imminent de 9 appels d'offres portant sur 48 marinas](#)