

## Fast boat toujours plus vite mais à quel prix

Écrit par vacances

Samedi, 29 Septembre 2012 19:24 -

---

[font='Times New Roman']Ce message pour partager mes récentes mésaventures tout en essayant d'informer les futurs potentiels utilisateurs de fast boat entre Amed – les îles Gili – Nusa Lembogan – Sanur. [/font][font='Times New Roman']La première, le samedi 15 septembre concerne la compagnie Amed See express – trajet Amed – Gili Trawangan (250 Rp par personne après négociation). Le bateau était surbooké, une dizaine de personnes n'avait pas de place pour s'asseoir et donc pas de gilets de sauvetage. Le bateau équipé de quatre moteurs hyper puissants a filé à toute allure vers le grand large, sautant d'une vague à l'autre et devant souvent se redresser in extrémis pour ne pas se retourner. Pendant ce temps, nous pauvres passagers étions partagés entre l'amusement qu'on ressent sur une attraction de foire et une inquiétude grandissante, car les vagues étaient bien réelles (2 m de haut), et nous étions en pleine mer sur ce qui est bel et bien une petite coquille de noix au milieu d'une grande baignoire. Finalement pour cette fois, plus de peur que de mal.

[/font]

[font='Times New Roman']

Deuxième expérience, dimanche 23 septembre avec la compagnie Semaya et cette fois, on ne rigole plus ! Avec encore un plus petit bateau (30 places max) et trois puissants moteurs, départ de Trawangan direction Sanur en passant normalement par Nusa Lembogan en ce qui nous concerne (500 Rp par personne après négociation). Dix minutes après avoir quitté Trawangan et accusé plusieurs hautes vagues de front, le pare brise (verre non sécurisé) de devant éclate laissant l'eau entrer d'un seul coup dans le bateau. Après un moment de stupéfaction, nous avons tous reçu deux vagues de plein fouet, et avoir à plusieurs reprises interpellé l'équipage, le bateau a fait tout doucement marche arrière pour un retour à la casse départ, Gili Trawangan. Autant vous dire, que tout le monde à bord n'en menait pas large. On a eu beaucoup de chance, on a dénombré que deux blessés légers, le pilote et un passager. Cela aurait pu être bien pire. Je vous laisse imaginer la désorganisation complète qui s'en est suivie. On a finalement rejoint Bali par la route et le ferry et la compagnie même si elle a mis le temps (on est arrivé à Sanur au milieu de la nuit), nous a chacun fait conduire à notre hôtel.

[/font][font='Times New Roman']

Evidemment, aucun dédommagement n'a été donné, il ne faut pas trop en demander tout de même.

[/font]

[font='Times New Roman']Je trouve quand même cocasse que dans le guide du Routard 2012, c'est lui qui nous a accompagné durant les vacances, il est conseillé de prendre les fast boat, jugés plus surs (p192) et dans le Lonely le ferry. C'est que nous avons eu bien le temps entre naufragés de comparer nos bibles respectives[/font]J[font='Times New Roman']. [/font]

[font='Times New Roman']Voilà pour nous ça s'est finalement bien terminé mais sans être devin d'autres accidents plus graves cette fois vont certainement se produire. Je n'y connais rien en navigation mais selon ma petite expérience, il me semble que les fast boat ne devraient être utilisés que sur une mer calme hors lors de mes deux trajets, la mer était plutôt agitée. [/font]

[font='Times New Roman']Olivier G[/font]

**Consultez la source sur Lonelyplanet.fr: [Fast boat toujours plus vite mais à quel prix](#)**