

À quand un express pour la Chine

Écrit par Kathy Noël

Jeudi, 09 Janvier 2014 21:00 -



Photo : Danita Delimont / Alamy

Bien des journalistes vous le diront : rien ne vaut le confinement d'un siège d'avion pour soutirer des informations ! Quand je pars en reportage à l'étranger, je commence à travailler bien avant d'arriver.

Dès l'embarquement, je vois des passagers échanger poignées de main et cartes de visite. Chaque fois, je me dis que l'aéroport est devenu le terrain de golf de la nouvelle génération de gens d'affaires.

AUSSI SUR L'ACTUALITÉ.COM :

À quand un express pour la Chine

Écrit par Kathy Noël

Jeudi, 09 Janvier 2014 21:00 -

Selon l'Organisation mondiale du tourisme, 100 millions de touristes chinois sillonneront la planète d'ici 2020. Pour les attirer ici, il faut offrir des vols directs, croit Michel Archambault. Déjà, depuis que le Canada a obtenu le statut de destination approuvée par Pékin, en juin 2010, le nombre de voyages effectués par des Chinois au Québec a augmenté de 90 %.

Air Canada n'est pas sourde à cette nouvelle réalité. Le transporteur négocie déjà avec Aéroports de Montréal (ADM) et Air China pour offrir un vol direct entre Pékin et Montréal. Mais la première liaison ne sera pas effective avant 2015, selon ADM. Il faut d'abord pouvoir offrir des heures de vol décentes — l'aéroport de Pékin, dont la capacité est de 82 millions de passagers par an (au deuxième rang mondial, après Atlanta), est ultra-congestionné. Ensuite, il faut des appareils technologiquement capables d'effectuer le vol sans escale, ce que pourront faire les DreamLiner, qui seront livrés à Air Canada en 2014. Et il faut les remplir, ces avions ! Selon ADM, 150 personnes s'embarquent chaque jour à Montréal à destination de la Chine, via Toronto. Cela représente 60 % de la capacité totale du vol. C'est déjà ça.

Enfin, le succès d'une liaison directe repose sur les voyageurs d'affaires. L'aéroport de Calgary a réussi à obtenir un vol direct vers Tokyo en offrant à Air Canada une réduction de ses frais aéroportuaires et en finançant une campagne de promotion auprès des gens d'affaires en Alberta, mais aussi au Japon !

Alors, on le prend quand, ce San Francisco Express ?

Cet article [À quand un express pour la Chine ?](#) est apparu en premier sur [L'actualité](#).

Consultez la source sur Lactualite.com: [À quand un express pour la Chine](#)