

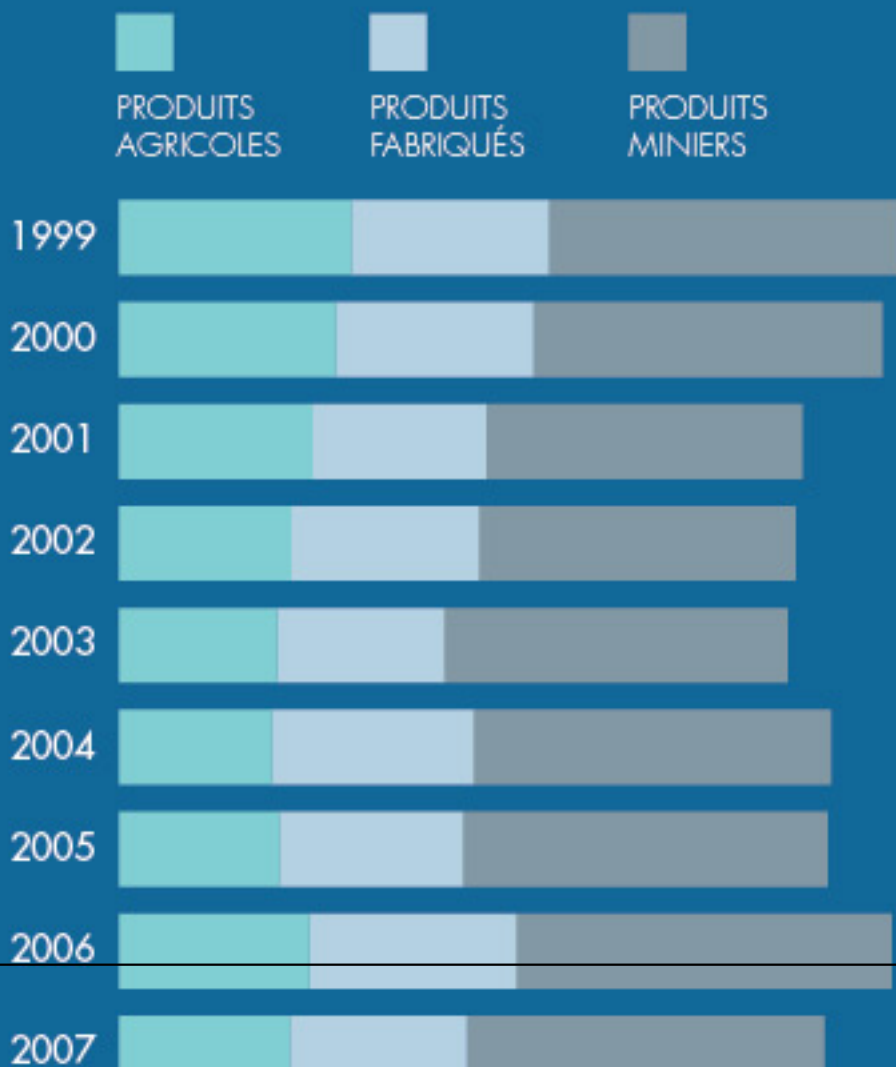
L’histoire que racontent les chiffres est simple : le commerce international s’intensifie, mais le fleuve Saint-Laurent n’est plus, comme avant, la porte d’entrée de l’Amérique.

LE SAINT-LAURENT VOIE D’AVENIR

Entre 1999 et 2012, le total des marchandises (en tonnes) sur le fleuve Saint-Laurent a baissé de 18 %.
En chiffres.



MARCHANDISES TRANSPORTÉES (EN MILLION DE TONNES)



CARGAISON

Entre 1999 et 2012, le total des marchandises transportées sur le fleuve Saint-Laurent a baissé de 18 %.

Désormais, les produits agricoles comptent pour 25,2 % des marchandises transportées.



INFOGRAPHIE – Transport maritime le Saint-Laurent voie d’avenir

Écrit par L'actualité

Vendredi, 12 Juillet 2013 19:00 -

[Saint-Laurent: Voie d'avenir? 382 - Transport OCIMPE - Saint-Laurent voie d'avenir?](#)